


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1855**

11 Δεκεμβρίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Οικ.75216/767 (1)

Ρύθμιση του μισθολογίου των ιπταμένων χειριστών της Ολυμπιακής Αεροπλοΐας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 27 παρ. 11 του Ν. 3185/2003 (Α' 229) «Τροποποίηση του Ν. 2668/1998 (ΦΕΚ 282/Α΄), εναρμόνιση με την οδηγία 2002/39/ΕΚ, ρυθμίσεις θεμάτων του Οργανισμού ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ (ΕΛ.ΤΑ) και άλλες διατάξεις.»

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α' 317) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2801/92(Α'154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α' 38).

3. Την από 5.12.2003 πρόταση του Δ.Σ. της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

4. Το από 20.5.2003 Πρακτικό Συμφωνίας και τα από 9.10.2003 και από 17.11.2003 Παραρτήματα του ανωτέρω Πρακτικού που καταρτίσθηκαν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 8 παρ. 1, 2 και 3 του Π.Δ. 178/2002 μεταξύ της Ένωσης Επαγγελματιών Χειριστών Αεροσκαφών (ΕΕΧΑ) και της Διοικήσεως της Ολυμπιακής Αεροπλοΐας, το οποίο μεταξύ άλλων προβλέπει και τα εξής:

«Το μισθολόγιο για την ΝΟΑ θα είναι ενιαίο. Οι τακτικές αποδοχές του Ι.Π.Θ.Δ. θα αποτελούνται από:

α. -Τμήμα το οποίο θα υπολογίζεται με βάση την ημερομηνία πρόσληψης, την ημερομηνία διάθεσης σε καθήκοντα Κυβερνήτη-Κ1 /Συγκυβερνήτη -Κ2 και τον τύπο αεροσκάφους με κριτήριο τον αριθμό θέσεων (α/φη μέχρι 100 θέσεων, α/φη 101-200 θέσεων και 201 θέσεων και άνω).

-Τμήμα το οποίο αποτελεί Επίδομα Παραγωγικότητας, το οποίο θα είναι εξατομικευμένο και το οποίο θα καθορίζεται βάσει των ακόλουθων κριτηρίων: Fuel Policy, On - Time Performance και Παραγωγικότητα ενός εκάστου των Ιπταμένων Χειριστών.

β. Το αναλυτικό μισθολόγιο θα προκύψει κατόπιν συνεργασίας με την ΕΕΧΑ».

5. Τις από 11.12.2003 καταγγελίες των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και Πρακτικών Συμφωνίας των ιπταμένων Χειριστών που έλαβαν χώρα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 παρ. 11 του Ν. 3185/2003.

6. Την ανάγκη να ρυθμισθούν οι αποδοχές των ιπταμένων χειριστών της Ολυμπιακής Αεροπλοΐας.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας κοινής υπουργικής απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο.

Ο μηνιαίος μισθός των ιπταμένων χειριστών καθορίζεται σύμφωνα με την επόμενη κλίμακα:

Α) Κυβερνήτης α/φους μέχρι 100 θέσεων

Έτη υπηρεσίας	Αποδοχές
0-1	2.397,57
1-2	2.493,47
2-3	2.593,21
3-4	2.696,94
4-5	2.804,82
5-6	2.917,01
6-7	3.033,69
7-8	3.155,04
8-9	3.281,24
9-10	3.412,49
10-11	3.548,99
11-12	3.690,95
12-13	3.838,59
13-14	3.992,13

Έτη υπηρεσίας	Αποδοχές
14-15	4.151,82
15-16	4.317,89
16-17	4.490,60
17-18	4.670,23
18-19	4.857,04
19-20	5.051,32
20-21	5.253,37
21-22	5.463,51
22-23	5.682,05
23-24	5.909,33
24-25	6.145,70
25-26	6.391,53
26-27	6.647,19
27-28	6.913,08
28-29	7.189,60
29-30	7.477,19
30-31	7.776,27
31-32	8.087,32
32-33	8.423,75
33-34	8.760,70
34-35	9.111,13

Β) Συγκυβερνήτης α/φους μέχρι 100 θέσεων

Έτη υπηρεσίας	Αποδοχές
0-1	1.798,18
1-2	1.870,10
2-3	1.944,91
3-4	2.022,71
4-5	2.103,61
5-6	2.187,76
6-7	2.275,27
7-8	2.366,28
8-9	2.460,93
9-10	2.559,37
10-11	2.661,74
11-12	2.768,21
12-13	2.878,94
13-14	2.994,10
14-15	3.113,86
15-16	3.238,42
16-17	3.367,95
17-18	3.502,67
18-19	3.642,78
19-20	3.788,49
20-21	3.940,03
21-22	4.097,63
22-23	4.261,53
23-24	4.432,00
24-25	4.609,28
25-26	4.793,65
26-27	4.985,39
27-28	5.184,81
28-29	5.392,20
29-30	5.607,89
30-31	5.832,20
31-32	6.065,48
32-33	6.308,09
33-34	6.560,41
34-35	6.822,82

Στους προηγούμενους μισθούς υπό Α, Β περιλαμβάνεται και η νόμιμη προσαύξηση λόγω νυκτερινής εργασίας, καθώς και η νόμιμη προσαύξηση λόγω εργασίας κατά Κυριακή ή άλλη ημέρα νόμιμης αργίας.

Άρθρο Δεύτερο
Επίδομα γάμου.

Οι ιπτάμενοι χειριστές που είναι έγγαμοι λαμβάνουν επίδομα γάμου 10% που υπολογίζεται επί του βασικού μισθού. Ως βασικός μισθός θεωρείται:

Α) Για τον κυβερνήτη α/φους μέχρι 100 θέσεων: 1.500,00 ευρώ.
Β) Για τον συγκυβερνήτη α/φους μέχρι 100 θέσεων: 1.005,00 ευρώ.

Άρθρο Τρίτο
Επίδομα παραγωγικότητας.

Οι ιπτάμενοι χειριστές λαμβάνουν επίδομα παραγωγικότητας, το συνολικό ύψος του οποίου δεν υπερβαίνει το 10% των ετησίων αποδοχών της ομάδας των ιπταμένων χειριστών, δηλ. του αθροίσματος των μηνιαίων αποδοχών τους και του επιδόματος γάμου καθ' όλη τη διάρκεια ενός έτους. Ο τρόπος μέτρησης της παραγωγικότητας και υπολογισμού του επιδόματος αυτού για κάθε ένα εκ των ιπταμένων χειριστών καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ της Διοίκησης της Εταιρείας και της πλέον αντιπροσωπευτικής συνδικαλιστικής οργάνωσης των ιπταμένων χειριστών. Σε περίπτωση μη επιτεύξεως συμφωνίας εντός δύο μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσης ο τρόπος υπολογισμού καθορίζεται με απόφαση της εταιρείας.

Άρθρο Τέταρτο.

1. Η ισχύς της παρούσης αρχίζει αναδρομικά από την 1η Νοεμβρίου 2003.
2. Η παρούσα κοινή υπουργική απόφαση ισχύει για χρονική περίοδο οκτώ μηνών από της έναρξης ισχύος της, εκτός αν οι διατάξεις της αντικατασταθούν ενωρίτερα με επιχειρησιακή ΣΣΕ που θα καταρτισθεί σύμφωνα με τα άρθρα 3 παρ. 5 και 6 του Ν. 1876/90 και σε περίπτωση αποτυχίας των διαπραγματεύσεων με τη διαδικασία μεσολαβήσεως και διαιτησίας του Ν. 1876/1990.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Δεκεμβρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Οικ. 75217/766 (2)

Ρύθμιση του μισθολογίου των Ιπταμένων Συνοδών / Φροντιστών της Ολυμπιακής Αεροπλοΐας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις του άρθρου 27, παρ.11 του Ν. 3185/2003 (Α΄ 229) «Τροποποίηση του Ν. 2668/1998 (ΦΕΚ 282/Α΄), εναρμόνιση με την οδηγία 2002/39/ΕΚ, ρυθμίσεις θεμάτων του Οργανισμού ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ (ΕΛ.ΤΑ) και άλλες διατάξεις».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α΄ 317) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως αυτό προ-

στέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2801/92 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α΄38).

3. Την από 5.12.2003 πρόταση του Δ.Σ. της Ολυμπιακής Αεροπλοΐας.

4. Το από 27.11.2003 Πρακτικό Συμφωνίας που καταρτίστηκε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 8, παρ. 1,2 και 3 του Π.Δ. 178/2002 μεταξύ της Πανελλήνιας Ένωσης Ιπταμένων Συνοδών Φροντιστών Αεροπορικών Εταιρειών και της Διοίκησης της Ολυμπιακής Αεροπλοΐας, το οποίο μεταξύ άλλων προβλέπει τα εξής:

«Το μισθολόγιο είναι ενιαίο. Οι αποδοχές θα αποτελούνται από:

α) Σταθερό τμήμα το οποίο θα υπολογίζεται με βάση την προϋπηρεσία, την οικογενειακή κατάσταση και

β) Μεταβλητό τμήμα το οποίο θα αποτελείται από επίδομα παραγωγικότητας και επίδομα Υπευθύνου.

Το επίδομα παραγωγικότητας δεν θα υπερβαίνει το 15% του συνόλου των τακτικών αποδοχών και θα διανέμεται σύμφωνα με την παραγωγικότητα ενός εκάστου.

Το αναλυτικό μισθολόγιο και το επίδομα παραγωγικότητας θα προκύψει κατόπιν συνεργασίας με την Π.Ε.Ι.Σ.Φ.Α.Ε.».

5. Τις από 13.10.2003 καταγγελίες των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και Πρακτικών Συμφωνίας των Συνοδών /Φροντιστών που έλαβαν χώρα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27, παρ.11 του Ν. 3185/2003.

6. Την ανάγκη να ρυθμισθούν οι αποδοχές των ιπταμένων συνοδών/φροντιστών της Ολυμπιακής Αεροπλοΐας.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας κοινής υπουργικής απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Ο μηνιαίος μισθός των Ιπταμένων Συνοδών/Φροντιστών ορίζεται σύμφωνα με την επόμενη κλίμακα:

Έτη υπηρεσίας	Αποδοχές
0-1	825,00
1-2	849,75
2-3	875,24
3-4	901,50
4-5	928,54
5-6	956,40
6-7	985,09
7-8	1.014,65
8-9	1.369,06
9-10	1.410,13
10-11	1.539,58
11-12	1.585,77
12-13	1.633,34
13-14	1.682,34
14-15	1.732,82
15-16	1.784,80
16-17	1.838,34
17-18	1.893,49
18-19	1.950,30
19-20	2.008,81
20-21	2.069,07
21-22	2.131,14
22-23	2.195,08
23-24	2.260,93
24-25	2.328,76
25-26	2.398,62
26-27	2.470,58
27-28	2.544,70
28-29	2.621,04
29-30	2.699,67
30-31	2.780,66
31-32	2.864,08
32-33	2.950,00
33-34	3.038,50
34-35	3.129,66

Άρθρο Δεύτερο
Επίδομα υπευθύνου θαλάμου επιβατών.

Ο υπεύθυνος του θαλάμου επιβατών λαμβάνει επίδομα το οποίο, για αρχικό χρονικό διάστημα ενός (1) μήνα και μέχρι την οριστικοποίηση του τρόπου κατανομής του, θα ανέρχεται στο σταθερό ποσό των 10 ευρώ ανά πτήση.

Άρθρο Τρίτο
Επίδομα γάμου.

Οι ιπτάμενοι συνοδοί / φροντιστές που είναι έγγαμοι λαμβάνουν επίδομα γάμου 10% που υπολογίζεται επί του βασικού μισθού. Ως βασικός μηνιαίος μισθός θεωρείται το ποσό των 825,00 ευρώ.

Άρθρο Τέταρτο
Επίδομα Παραγωγικότητας.

Οι ιπτάμενοι συνοδοί / φροντιστές λαμβάνουν επίδομα παραγωγικότητας, το συνολικό ύψος του οποίου δεν υπερβαίνει το 15% των συνολικών ετήσιων αποδοχών της ομάδας των ιπταμένων συνοδών / φροντιστών, δηλ. του αθροίσματος των μηνιαίων αποδοχών τους και του επιδόματος γάμου καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Ο τρόπος μέτρησης της παραγωγικότητας και υπολογισμού του επιδόματος αυτού για κάθε έναν εκ των ιπταμένων συνοδών /φροντιστών καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ της Διοίκησης της εταιρείας και της πλέον αντιπροσωπευτικής συνδικαλιστικής οργάνωσης των ιπταμένων συνοδών / φροντιστών. Σε περίπτωση μη επίτευξης συμφωνίας εντός δύο μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσης, ο τρόπος υπολογισμού καθορίζεται με απόφαση της εταιρείας. Το επίδομα αυτό παραγωγικότητας περιλαμβάνεται και η νόμιμη προσαύξηση λόγω νυκτερινής εργασίας καθώς και η νόμιμη προσαύξηση λόγω εργασίας κατά Κυριακή ή άλλη νόμιμη αργία.

Άρθρο Πέμπτο.

1. Η ισχύς της παρούσης αρχίζει αναδρομικά από την 1η Νοεμβρίου 2003.

2. Η παρούσα κοινή υπουργική απόφαση ισχύει για χρονική περίοδο οκτώ μηνών από της έναρξης ισχύος της, εκτός εάν οι διατάξεις της αντικατασταθούν νωρίτερα με επιχειρησιακή ΣΣΕ, που θα καταρτιστεί σύμφωνα με τα άρθρα 3, παρ. 5 και 6 του Ν. 1876/90 και σε περίπτωση αποτυχίας των διαπραγματεύσεων με την διαδικασία μεσολαβήσεως και διαιτησίας του Ν. 1876/90.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Δεκεμβρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ	**ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. Οικ. 75218/765 (3)

Ρύθμιση του μισθολογίου των ιπταμένων χειριστών της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 27 παρ. 11 του Ν. 3185/2003 (Α΄ 229) «Τροποποίηση του Ν. 2668/1998 (ΦΕΚ 282/Α΄), εναρμόνιση με την οδηγία 2002/39/ΕΚ, ρυθμίσεις θεμάτων του Οργανισμού ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ (ΕΛ.ΤΑ) και άλλες διατάξεις.»

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85(Α' 317) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2801/92 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α' 38).

3. Την από 5.12.2003 πρόταση του Δ.Σ. της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

4. Το από 16.7.2003 Πρακτικό Συμφωνίας και το από 10.11.2003 Παράρτημα του ανωτέρω Πρακτικού που καταρτίσθηκε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 8 παρ. 1,2 και 3 του Π.Δ. 178/2002 μεταξύ της Ενώσεως Χειριστών Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΧΠΑ) και της Διοικήσεως της Ολυμπιακής Αεροπορίας, το οποίο μεταξύ άλλων προβλέπει και τα εξής:

«Το μισθολόγιο για την ΝΟΑ θα είναι ενιαίο. Οι τακτικές αποδοχές του Ι.Π.Θ.Δ. θα αποτελούνται από:

α.Τμήμα το οποίο θα υπολογίζεται με βάση την ημερομηνία πρόσληψης, την ημερομηνία διάθεσης σε καθήκοντα Κυβερνήτη-Κ1 /Συγκυβερνήτη -Κ2 και τον τύπο αεροσκάφους με κριτήριο τον αριθμό θέσεων (α/φη μέχρι 100 θέσεων, α/φη 101 θέσεων και άνω).

-Τμήμα το οποίο αποτελεί Επίδομα Παραγωγικότητας, το οποίο θα είναι εξατομικευμένο και το οποίο θα καθορίζεται βάσει της Παραγωγικότητας ενός εκάστου των Ιπταμένων Χειριστών. Το Επίδομα Παραγωγικότητας θα αποτελεί το 10% του συνόλου των τακτικών αποδοχών.

β. Το αναλυτικό μισθολόγιο θα προκύψει κατόπιν συνεργασίας με την ΕΧΠΑ. Η αναλογία του σταθερού τμήματος των τακτικών αποδοχών αναφορικά με τον τύπο του αεροσκάφους, όπως αναφέρεται στο ανωτέρω σημείο α του παρόντος, θα είναι αντίστοιχη κατά μέσο όρο με τα ισχύοντα σε όλες τις αεροπορικές εταιρείες της Ε.Ε., οι οποίες διαθέτουν αντίστοιχη σύνθεση στόλου».

5. Τις από 10.12.2003 καταγγελίες των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και Πρακτικών Συμφωνίας των ιπταμένων Χειριστών που έλαβαν χώρα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 παρ. 11 του Ν. 3185/2003.

6. Την ανάγκη να ρυθμισθούν οι αποδοχές των ιπταμένων χειριστών της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας κοινής υπουργικής απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Ο μηνιαίος μισθός των ιπταμένων χειριστών καθορίζεται σύμφωνα με την επόμενη κλίμακα:

Α) Κυβερνήτης α/φους άνω των 100 θέσεων

Έτη υπηρεσίας	Αποδοχές
0-1	2.757,20
1-2	2.867,49
2-3	2.982,19
3-4	3.101,48
4-5	3.225,53
5-6	3.354,56
6-7	3.488,74
7-8	3.628,29
8-9	3.773,42
9-10	3.924,36
10-11	4.081,33
11-12	4.244,58
12-13	4.414,37
13-14	4.590,94
14-15	4.774,58
15-16	4.965,56
16-17	5.164,18
17-18	5.370,75
18-19	5.585,58
19-20	5.809,00
20-21	6.041,36
21-22	6.283,02
22-23	6.534,34
23-24	6.795,71
24-25	7.067,54
25-26	7.350,24
26-27	7.644,25
27-28	7.950,02
28-29	8.268,02
29-30	8.598,75
30-31	8.942,70
31-32	9.300,40
32-33	9.672,42
33-34	10.059,32
34-35	10.461,69

Β) Συγκυβερνήτης α/φους άνω των 100 θέσεων

Έτη υπηρεσίας	Αποδοχές
0-1	2.067,90
1-2	2.150,62
2-3	2.236,64
3-4	2.326,11
4-5	2.419,15
5-6	2.515,92
6-7	2.616,55
7-8	2.721,22
8-9	2.830,06
9-10	2.943,27
10-11	3.061,00
11-12	3.183,44
12-13	3.310,77
13-14	3.443,21
14-15	3.580,93
15-16	3.724,17
16-17	3.873,14
17-18	4.028,06
18-19	4.189,19
19-20	4.356,75
20-21	4.531,02
21-22	4.712,26

Έτη υπηρεσίας	Αποδοχές
22-23	4.900,76
23-24	5.096,79
24-25	5.300,66
25-26	5.512,68
26-27	5.733,19
27-28	5.962,52
28-29	6.201,02
29-30	6.449,06
30-31	6.707,02
31-32	6.975,30
32-33	7.254,31
33-34	7.544,49
34-35	7.846,27

Στους προηγούμενους μισθούς υπό Α, Β περιλαμβάνεται και η νόμιμη προσαύξηση λόγω νυκτερινής εργασίας, καθώς και η νόμιμη προσαύξηση λόγω εργασίας κατά Κυριακή ή άλλη ημέρα νόμιμης αργίας.

Άρθρο Δεύτερο
Επίδομα γάμου.

Οι ιπτάμενοι χειριστές που είναι έγγαμοι λαμβάνουν επίδομα γάμου 10% που υπολογίζεται επί του βασικού μισθού. Ως βασικός μισθός θεωρείται:

Α) Για τον κυβερνήτη α/φους άνω των 100 θέσεων: 1.830,00 ευρώ.

Β) Για τον συγκυβερνήτη α/φους άνω των 100 θέσεων: 1.226,10 ευρώ.

Άρθρο Τρίτο
Επίδομα παραγωγικότητας.

Οι ιπτάμενοι χειριστές λαμβάνουν επίδομα παραγωγικότητας, το συνολικό ύψος του οποίου δεν υπερβαίνει το 10% των ετησίων αποδοχών της ομάδας των ιπταμένων χειριστών, δηλ. του αθροίσματος των μηνιαίων αποδοχών τους και του επιδόματος γάμου καθ' όλη τη διάρκεια ενός έτους. Ο τρόπος μέτρησης της παραγωγικότητας και υπολογισμού του επιδόματος αυτού για κάθε ένα εκ των ιπταμένων χειριστών καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ της Διοίκησης της Εταιρείας και της πλέον αντιπροσωπευτικής συνδικαλιστικής οργάνωσης των ιπταμένων χειριστών. Σε περίπτωση μη επιτεύξεως συμφωνίας εντός δύο μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσης ο τρόπος υπολογισμού καθορίζεται με απόφαση της εταιρείας.

Άρθρο Τέταρτο

1. Η ισχύς της παρούσης αρχίζει αναδρομικά από την 1η Νοεμβρίου 2003.

2. Η παρούσα απόφαση παύει να ισχύει μετά πάροδο οκτώ (8) μηνών από την έναρξη ισχύος της, δύναται δε να αντικατασταθεί ή τροποποιηθεί οποτεδήποτε με επιχειρησιακή ΣΣΕ που θα καταρτισθεί σύμφωνα με τα άρθρα 3 παρ. 5 και 6 του Ν. 1876/90 και σε περίπτωση αποτυχίας των διαπραγματεύσεων με τη διαδικασία μεσολαβήσεως και διαιτησίας του Ν. 1876/1990.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Δεκεμβρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Οικ. 75219/764 (4)

Ρύθμιση του μισθολογίου των Ιπταμένων Συνοδών / Φροντιστών της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 27, παρ.11 του Ν. 3185/2003 (Α΄ 229) «Τροποποίηση του Ν. 2668/1998 (ΦΕΚ 282/Α΄), εναρμόνιση με την οδηγία 2002/39/ΕΚ, ρυθμίσεις θεμάτων του Οργανισμού ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ (ΕΛ.ΤΑ) και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2801/92 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α΄ 38).

3. Την από 5.12.2003 πρόταση του Δ.Σ. της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

4. Τις από 10.12.2003 καταγγελίες των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και Πρακτικών Συμφωνίας των Συνοδών / Φροντιστών που έλαβαν χώρα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27, παρ.11 του Ν. 3185/2003.

5. Το γεγονός ότι, έλαβαν χώρα διαβουλεύσεις, κατά το χρονικό διάστημα από 21.5.2003 μέχρι 10.12.2003 μεταξύ της Διοίκησης της Ο.Α. και της Ένωσης ιπταμένων συνοδών/φροντιστών της Ο.Α., αλλά δεν επετεύχθη συμφωνία.

6. Την ανάγκη να ρυθμισθούν οι αποδοχές των ιπταμένων συνοδών/φροντιστών της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας κοινής υπουργικής απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Ο μηνιαίος μισθός των Ιπταμένων Συνοδών / Φροντιστών ορίζεται σύμφωνα με την επόμενη κλίμακα:

Έτη υπηρεσίας	Αποδοχές
0-1	825,00
1-2	849,75
2-3	875,24
3-4	901,50
4-5	928,54
5-6	956,40
6-7	985,09
7-8	1.014,65
8-9	1.369,06
9-10	1.410,13
10-11	1.539,58
11-12	1.585,77
12-13	1.633,34
13-14	1.682,34
14-15	1.732,82
15-16	1.784,80
16-17	1.838,34
17-18	1.893,49
18-19	1.950,30
19-20	2.008,81
20-21	2.069,07
21-22	2.131,14
22-23	2.195,08

Έτη υπηρεσίας	Αποδοχές
23-24	2.260,93
24-25	2.328,76
25-26	2.398,62
26-27	2.470,58
27-28	2.544,70
28-29	2.621,04
29-30	2.699,67
30-31	2.780,66
31-32	2.864,08
32-33	2.950,00
33-34	3.038,50
34-35	3.129,66

Άρθρο Δεύτερο
Επίδομα υπευθύνου θαλάμου επιβατών.

Ο υπεύθυνος του θαλάμου επιβατών λαμβάνει επίδομα το οποίο, για αρχικό χρονικό διάστημα ενός (1) μήνα και μέχρι την οριστικοποίηση του τρόπου κατανομής του, θα ανέρχεται στο σταθερό ποσό των 10 Ευρώ ανά πτήση.

Άρθρο Τρίτο
Επίδομα γάμου.

Οι ιπτάμενοι συνοδοί / φροντιστές που είναι έγγαμοι λαμβάνουν επίδομα γάμου 10% που υπολογίζεται επί του βασικού μισθού. Ως βασικός μηνιαίος μισθός θεωρείται το ποσό των 825,00 Ευρώ.

Άρθρο Τέταρτο
Επίδομα Παραγωγικότητας.

Οι ιπτάμενοι συνοδοί /φροντιστές λαμβάνουν επίδομα παραγωγικότητας, το συνολικό ύψος του οποίου δεν υπερβαίνει το 15% των συνολικών ετήσιων αποδοχών της ομάδας των ιπατμένων συνοδών / φροντιστών, δηλ. του αθροίσματος των μηνιαίων αποδοχών τους και του επιδόματος γάμου καθ'όλη τη διάρκεια του έτους. Ο τρόπος μέτρησης της παραγωγικότητας και υπολογισμού του επιδόματος αυτού για κάθε έναν εκ των ιπταμένων συνοδών /φροντιστών καθορίζεται σε συμφωνία με την Διοίκηση της εταιρείας και της πλέον αντιπροσωπευτικής συνδικαλιστικής οργάνωσης των ιπταμένων συνοδών /φροντιστών. Σε περίπτωση μη επίτευξης συμφωνίας εντός δύο μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσης, ο τρόπος υπολογισμού καθορίζεται με απόφαση της εταιρείας. Το επίδομα αυτό παραγωγικότητας περιλαμβάνεται και η νόμιμη προσαύξηση λόγω νυκτερινής εργασίας καθώς και η νόμιμη προσαύξηση λόγω εργασίας κατά Κυριακή ή άλλη νόμιμη αργία.

Άρθρο Πέμπτο.

1. Η ισχύς της παρούσης αρχίζει αναδρομικά από την 1η Νοεμβρίου 2003.

2. Η παρούσα απόφαση ισχύει παύει να ισχύει μετά πάροδο οκτώ (8) μηνών από την έναρξη ισχύος της, δύναται δε να αντικατασταθεί ή τροποποιηθεί οποτεδήποτε με επιχειρησιακή ΣΣΕ που θα καταρτιστεί σύμφωνα με τα άρθρα 3, παρ.5 και 6 του Ν. 1876/90 και σε περίπτωση αποτυχίας των διαπραγματεύσεων με την διαδικασία μεσολαβήσεως και διαιτησίας του Ν. 1876/90.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Δεκεμβρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 157**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πλ. Ελευθερίας 1	**(2810) 396 409**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Αγ. Ειρήνης 10	**(22510) 37 181**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 37 187**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60	Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75	Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90	Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Α΄	Ετήσιο	180	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Β΄	Ετήσιο	210	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75
Γ	Ετήσιο	60			
Δ΄	Ετήσιο	150			
Παράρτημα	Ετήσιο	75			

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2003 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ